

# The First Port of Los Angeles

GEORGE WOLFBERG PARK  
at Potrero Canyon



## The History of Long Wharf

The Long Wharf, also known as Port Los Angeles or Mammoth Wharf, was completed by the Southern Pacific Railroad Company in 1893. At 4,720 feet in length, it was the longest wooden pier in the world at the time and served as the principal port for shipping in the area until San Pedro became the official harbor of Los Angeles in 1897. Closed to shipping after years of decline, the gradual demolition of the wharf began in 1913 and was complete by 1921. Today, Long Wharf is designated as California Historical Landmark No. 881. A plaque next to the Will Rogers State Beach Lifeguard Headquarters marks the location of the wharf, where all that remains of the once notable structure is a few feet of track.

## La Historia de Long Wharf

El Long Wharf, también conocido como Port Los Angeles o Mammoth Wharf, fue terminado por la Southern Pacific Railroad Company en 1893. Con 4,720 pies de largo, era el muelle de madera más largo del mundo en aquella época y sirvió como principal puerto para la navegación en la zona hasta que San Pedro se convirtió en el puerto oficial de Los Ángeles en 1897. Cerrado a la navegación tras años de declive, la demolición del muelle comenzó en 1913 y se completó en 1921. Long Wharf está designado como Monumento Histórico de California Número 881. Una placa en la playa estatal de Will Rogers señala la ubicación del muelle, donde todo lo que queda de la notable estructura son unos pocos metros de vías de tren.

